



RIVIERA MARINE

RIVIERA 51

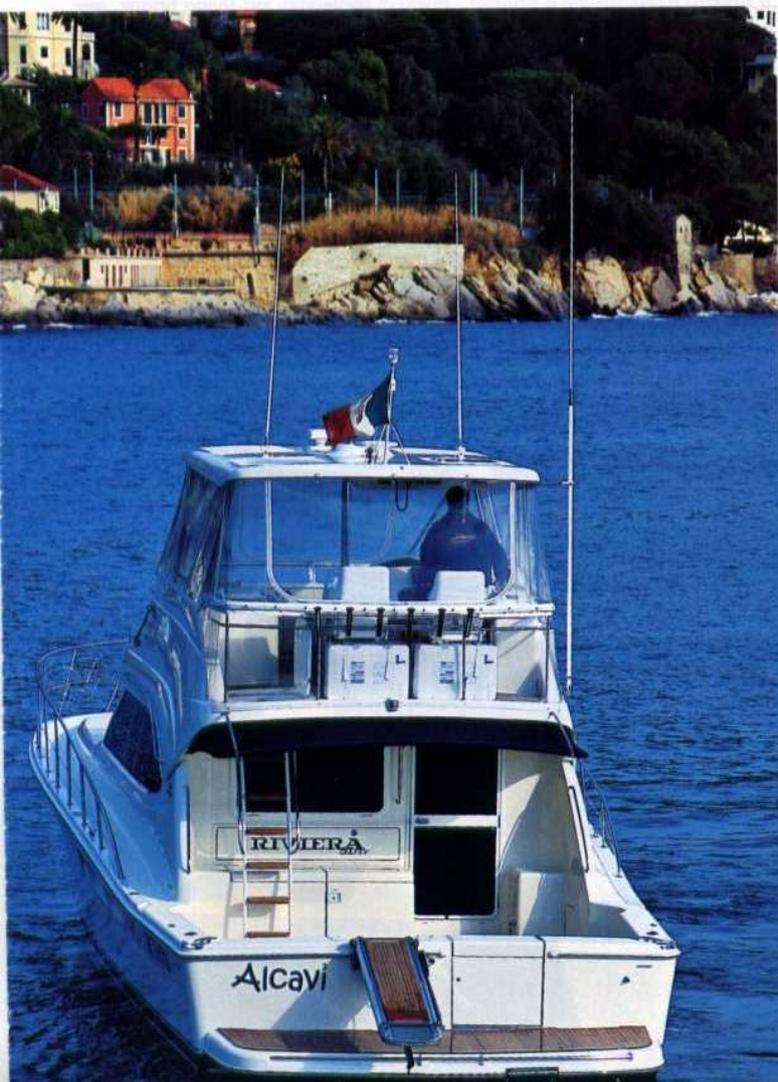
Testo e foto di Andrea Bergamini

L'attrazione che queste barche sono in grado di esercitare sugli appassionati del cosiddetto big game è tangibile quando, in banchina, si disquisisce di particolari pratici ed estetici, con qualche potenziale armatore amante di questo genere di imbarcazioni. Questi yacht australiani rappresentano, per molti, il sogno di poter possedere uno scafo dalle caratteristiche così diverse eppure amalgamate abilmente dai progettisti d'oltreoceano. Unitamente alle doti tecniche, che rendono il Riviera 51 ideale per le grandi battute di pesca d'altura, la barca offre tutte quelle comodità e raffinatezze peculiari dei grandi yacht, quindi interni lussuosi e accoglienti, studiati per rendere confortevoli anche le crociere più lunghe. La visuale complessiva esterna non tradisce quelli che sono i dettagli del cantiere, ovvero murate digradanti verso poppa, in corrispondenza del pozzetto, parte frontale in vetroresina, in corrispondenza del parabrezza, pozzetto molto tecnico con vasca per il vivo, flying bridge ben attrezzato e protetto da un T-top rigido. Gli interni offrono quanto di meglio si possa desiderare da uno yacht di tale tipologia, sia per ciò che riguarda la compartimentazione dei locali (tutti molto spaziosi) sia per quello che concerne gli arredi e le finiture di qualità superiore. Il tutto contribuisce a donare agli ambienti un'atmosfera molto calda e ospitale che, come dicevamo in apertura, quasi contrasta con l'aspetto tecnico e le attrezzature esterne, benché la vista laterale della barca sia comunque contraddistinta da linee eleganti. Le impressioni in navigazione non hanno deluso le nostre aspettative; il Riviera 51 risulta sicuro in ogni situazione e, anche in virata, si avverte la stabilità e la buona direzionalità di uno scafo nato per affrontare condizioni di mare ben più impegnative di quelle incontrate durante il nostro test nelle acque liguri.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Riviera Marine - Costruttore: Riviera Marine; 50 Waterway Drive; Coomera QLD 4209; Australia; sito web www.riviera.com.au; e-mail riviera@riviera.com.au - Importatore: Elite Marine; via Predore, 31; 24067 Sarnico (BG); tel. 035 91215; fax 035 913909; sito web www.elitemarine.it; e-mail info@elitemarine.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 17,73 - Lunghezza di omologazione: m 16,67 - Larghezza massima: m 4,93 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 5,36 - Immersione sotto le eliche: m 1,38 - Dislocamento a vuoto: kg 20.500; a pieno carico: kg 25.400 - Portata omologata: 18 persone - Totale posti letto: 6 (+2) in 3 (+1) ambienti - Motorizzazione: 2x800 HP Caterpillar 3406 - Potenza complessiva installata: HP 1.600 - Potenza fiscale complessiva: CV 152 - Peso totale motori con invertitori: kg 3.400 circa - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,81 - Velocità massima dichiarata: nodi 31 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 200 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 350 - Capacità serbatoio carburante: litri 2.700 - Capacità serbatoio acqua: litri 860 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.050.000,00 + IVA.







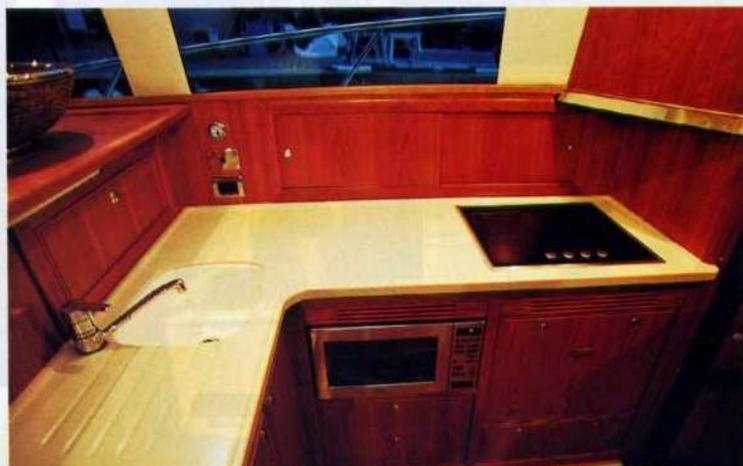
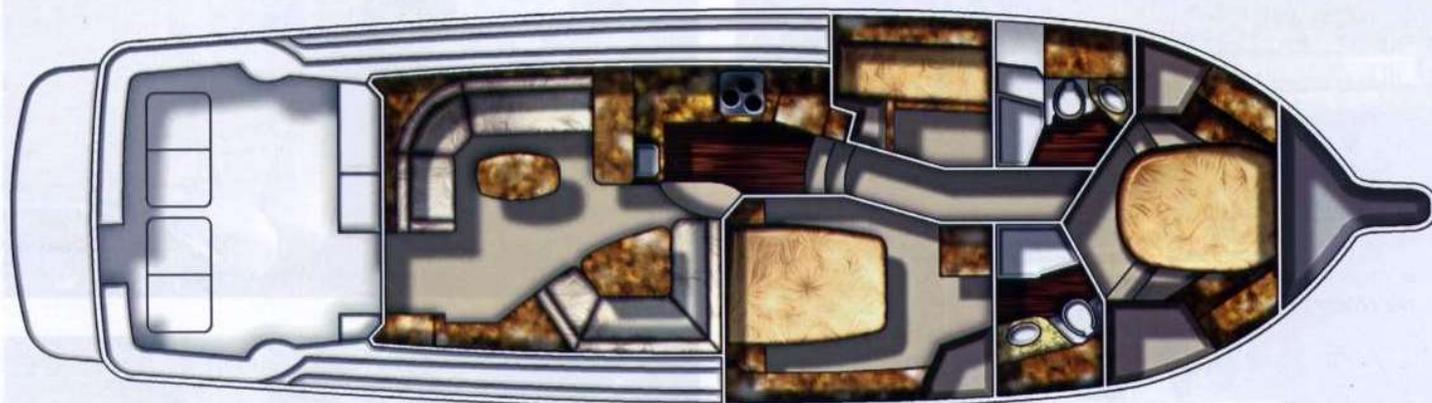
ra; sistema di intercomunicazione con sala macchine e cucina; strumentazione completa; tavolo pranzo regolabile convertibile in letto; vano portabicchieri e portarifiuti - Zona di prua: ancora con 70 metri di catena con doppio accesso; battagliola in acciaio inox; piani di calpestio antisdrucchiolo; porta parabordi; pozzetto della catena autosvotante; rubinetto acqua salata per lavaggio ancora; verricello verticale con tamburo avvolgicime - Pozzetto: autosvotante; accesso sala motori; armadietto per attrezzi da pesca; attacco diretto acqua da banchina a impianto di bordo con valvola di controllo pressione; bitte a scomparsa; doccia con acqua calda e fredda; gavoni lungo le pareti laterali e posteriore; ghiacciaia; grande gavone; lavello con acqua calda e fredda; passaggio alla sala motori con ammortizzatori a gas; luci di cortesia e fari retro-marcia; portello apribile nello specchio di

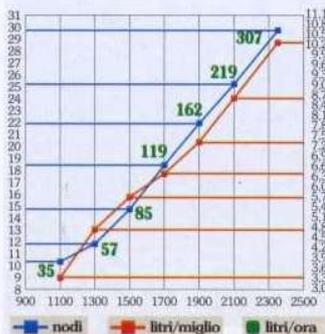
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profonda con pattini di sustentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: costruzione in fibreglas con strati in resina vinilestere; paratia anti-collisione e camera stagna a prua; piano coperta e soffitti cabine con sandwich di vetroresina e legno per isolamento termico e acustico; superfici esterne in gelcoat isoftalico - Coperta: piani di calpestio antisdrucchiolo; battagliola in acciaio inox; tuga con caratteristico frontale in vetroresina al posto del parabrezza - Flying bridge: cappa copricruscotto; corrimano in acciaio inox; divano a "U" e divanetto prendisole; frigorifero 12 V; hard top rigido con telaio in acciaio, fano orientabile, console a soffitto, boccaporto e chiusure trasparenti; mobiletto con lavello ad acqua calda e fredda; poltroncine regolabili con poggiatesta; radio VHF in console; comando verricello e flap; contometri per anco-

poppa; piastra di rinforzo per sedia combattimento; scaletta in acciaio inox per flying bridge; vasca per pescato con doppio accesso con pompa svuotamento - Plancetta poppiera: in vetroresina; scaletta bagno incorporata.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: il salone è composto da una dinette doppia. Sulla sinistra a centro barca trova posto la cambusa. La zona notte è composta dalla cabina VIP e toilette a dritta, ospiti a letti sovrapposti a sinistra e amatoriale a prua - Posto di pilotaggio: sul flying bridge, servito da poltrone tecniche per pilota e copilota - Zona carteggio: nel salone esistono più piani d'appoggio per il carteggio - Zona cucina: piano cottura con piastre in vetroceramica a due elementi con fermapentole sui fornelli; lavello con acqua calda e fredda; forno ventilato e microonde; frigorifero e freezer; grande gavone sotto piano pavimento; mensola portaoggetti; aspi-





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1100	10,4	35	3,36	802
1300	11,9	57	4,79	564
1500	14,8	85	5,74	470
1700	18,5	119	6,43	420
1900	22,0	162	7,36	367
2100	25,3	219	8,66	312
2350	29,8	307	10,30	262

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA -

Vento: 3 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE -

Tempo di ingresso in planata:

10 secondi - Velocità minima di

planata: 10,4 nodi a 1.100

giri/min - Velocità di crociera:

25,3 nodi a 2.100 giri/min -

Velocità massima: 29,8 nodi a

2.350 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

- Tenuta di mare: sicurezza e

stabilità sembrano essere i pun-

ti di forza di un'opera viva pro-

gettata per navigare in oceano

- Risposta timoneria e flap: vira-

ta larga ma precisa. Con l'uso

dei flap la barca assume un

assetto migliore; linea longitu-

dinale più equilibrata con ten-

denza ad abbassare la prua a

vantaggio di una velocità mas-

sima leggermente superiore -

ratore; contenitore portaposate; sistema di intercomunicazione con sala macchine e flying bridge; vano portarifiuti con apertura su piano lavoro.

ACCESSORI - Optional: motorizzazione MTU 2x825 HP; generatore Onan 17 kW; doppia dinette, parabrezza a vetri; hard top rigido e chiusure trasparenti sui quattro lati, divano salone convertibile in letto; lavastoviglie in cucina; piano pozzetto, gradini laterali e ingresso salone in teak; portacanne flying bridge (6); portacanne pozzetto (5); predisposizione per dissalatore; predisposizione per passerella idraulica (piastra di rinforzo e gradino); tendalino parasole pozzetto con telaio in acciaio colore blu; portaparbordi; stuoia coprimoquette salone; stuoia per flying bridge; linea di galleggiamento blu con bordi in argento; interni in teak satinato; plancetta poppa in teak.

Posto guida: dominante sul flying bridge, anche se la posizione arretrata non permette un'ottima visuale a prua - Manovrabilità di approdo: malgrado le grandi dimensioni, lo scafo risulta docile e reattivo.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: essenziale ma dagli spazi generosi. Pozzetto vivibile anche per l'attività crocieristica, al di là dell'utilizzo per la pesca d'altura - Flying bridge: ben organizzato, con spazi conviviali godibili e ben distribuiti. Assai utile la copertura offerta dal T-top e dalle protezioni trasparenti nelle giornate invernali - Comfort passeggeri: buono, sia per lunghe crociere che per battute di big-game - Zona carteggio: più che sufficiente con vari piani d'appoggio - Zona cucina: come su tutte le barche costruite oltre oceano, la cambusa assume

un'importanza fondamentale nel layout del salone. Parecchi i mobili portauivande - Servizi: dispongono entrambi di cabine doccia separate. Arredi e accessoristica curati - Accessibilità e funzionalità vano motori: ingresso agevole tramite portellone situato a fianco della vasca per il vivo nel pozzetto - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro all'altezza dell'impiantistica della barca.

